

MANUEL D'UTILISATION



CROSSY



KARGY

Version 1.0

Avant-propos

Nous vous remercions d'avoir choisi un vélo à assistance électrique XO2, qui, nous en sommes convaincus, vous donnera entière satisfaction. Tous les produits XO2 répondent aux exigences de qualité en vigueur en Europe et sont conformes à la norme EN 15194. Avant toute chose, nous vous invitons à lire attentivement notre manuel d'utilisation, afin de vous familiariser avec votre vélo XO2.

Table des matières

1. RÉGLEMENTATION VÉLO ÉLECTRIQUE LENT	4
2. RECOMMANDATIONS AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION	4
3. NETTOYAGE DE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE	4
4. AVERTISSEMENT	5
5. PRÉCAUTIONS ET CONTRÔLES DES COMPOSANTS AVANT UTILISATION.....	5
ROUES ET PNEUS	5
DIRECTION.....	5
CHAÎNE.....	5
ROULEMENTS.....	5
PÉDALIER ET PÉDALES.....	5
DÉRAILLEUR.....	6
ACCESSOIRES.....	6
6. RÉGLAGES ET MONTAGE.....	6
MONTAGE DE LA POTENCE.....	6
MONTAGE DU GUIDON.....	6
RÉGLAGE DES FREINS.....	6
SERRAGE DES ROUES.....	6
MONTAGE DE LA SELLE.....	6
7. CHARGE ADMISSIBLE.....	6
8. COUPLE DE MONTAGE.....	7
9. ENTRETIEN ET LUBRIFIANT	7
10. RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR	7
11. MAINTENANCE ET SUGGESTIONS.....	7
12. SÉCURITÉ.....	8
13. CONDITIONS DE GARANTIE	8
DURÉE DE LA GARANTIE	8
14. PRÉSENTATION ET MISE EN ROUTE DE LA PARTIE ÉLECTRIQUE	8
INTRODUCTION.....	8
DISPLAY.....	9
OPERATIONS STANDARD	9
Allumer/ éteindre le système	9
Sélection du mode d'assistance électrique.....	10

Sélection du mode d'information	10
Eclairage	11
Assistance à pieds	11
Fonction BOOST.....	12
Indication de charge de la batterie	12
Fonction de charge USB	12
15. Parametres.....	12

1. RÉGLEMENTATION VÉLO ÉLECTRIQUE LENT

Ce véhicule suit les prescriptions concernant l'admission et l'utilisation des vélos électriques lents (état au 01.02.2019) dictées par la Confédération suisse (Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC / Office fédéral des routes OFROU). Un vélo électrique lent se rattache au sous-genre de véhicule des cyclomoteurs légers. Il impose les caractéristiques suivantes :

- La puissance totale du (des) moteur(s) est de maximum 500 W
- La vitesse maximale sans assistance au pédalage est de 20km/h
- La vitesse maximale avec assistance au pédalage est de 25km/h

Le respect de cette norme permet l'utilisation de votre vélo électrique XO2 dans les mêmes conditions que pour tout vélo, et en particulier le parcours des pistes cyclables.

2. RECOMMANDATIONS AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

- Avant votre première utilisation, veuillez examiner avec soin tous les composants de votre vélo XO2. En cas de doute ou de problème, veuillez contacter votre revendeur ou notre service technique.
- Si une autre personne utilise votre vélo, assurez-vous qu'elle ait pris connaissance de cette notice d'information.
- Respectez les règles de circulation et code de la route en vigueur de votre pays.
- Pour votre sécurité, nous vous recommandons le port d'un casque cycliste.
- En cas de forte pluie ou de neige, sur route glissante ou en cas de visibilité réduite, soyez très vigilant et adaptez votre vitesse.
- La nuit, veillez à utiliser votre éclairage.
- Nous vous déconseillons d'effectuer des interventions de réparation qui impliquent le démontage de parties techniques et électriques. En cas de nécessité, adressez-vous au SAV de votre revendeur.
- Nous déclinons toute responsabilité en cas d'accident dû à l'utilisation de plus d'une personne ou à une surcharge qui ne serait pas fixée au porte bagage.
- Nous déconseillons fortement l'utilisation de jet à haute pression pour le nettoyage de votre vélo.
- Vérifiez l'autonomie de la batterie avant son utilisation. Il est nécessaire lors de sa première utilisation de faire une charge complète.
- Afin d'optimiser la durée de vie de votre batterie, veillez à charger votre batterie au maximum.
- L'autonomie de votre batterie va varier suivant votre parcours (si vous êtes en côte, celle-ci va diminuer plus rapidement) ou le mode d'assistance choisi. Plus vous utiliserez un niveau élevé, plus vous solliciterez la batterie et perdrez de l'autonomie. N'oubliez pas que votre vélo est équipé d'un changement de vitesse. Utilisez celui-ci et adaptez le développement suivant le relief du parcours et vous soulagerez votre batterie. Le poids est également un facteur important dans l'utilisation de votre vélo et donc de la batterie. De même l'autonomie peut être diminuée en cas d'utilisation par grand froid.
- Nous vous recommandons de faire une charge à votre batterie tous les 2 mois si vous n'utilisez pas votre vélo, durant l'hiver par exemple.
- Stockez la batterie dans un endroit sec après l'avoir complètement rechargée et évitez les températures extrêmes. Votre batterie peut être endommagée par temps très froid. De même, ne jamais la soumettre à de fortes sources de chaleur. Températures recommandées entre -10° et 35°.

3. NETTOYAGE DE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE

- A l'aide d'un shampoing pour cycle ou du savon et de l'eau chaude nettoyez votre vélo et toutes les parties telles que les jantes, les freins, les pédales, puis rincer à l'eau avant de l'utiliser. Ne pas utiliser de jet à haute pression sur votre vélo, surtout sur les parties électriques telles que le moteur ou la

batterie. Cela peut provoquer un dysfonctionnement ou un court-circuit. Utilisez un chiffon humide avec détergent neutre pour nettoyer le cadre du vélo. N'utilisez pas de détergent ou de produits susceptibles de détériorer le cadre ou des composants.

4. AVERTISSEMENT

- Ne pas utiliser votre vélo électrique après avoir consommé de l'alcool ou pris des drogues. Les e-bikes ne sont pas conçus pour deux personnes. Assurez-vous qu'une seule personne à la fois monte sur le vélo électrique. Ne jetez jamais les batteries dans une poubelle. Déposez la batterie usée dans un centre de recyclage de batteries approuvées. Attention lors de la lubrification : si de l'huile vient sur les jantes, les patins ou les disques de frein, cela réduira la performance de freinage. Ce qui entraîne un risque de chute et de blessures.

5. PRÉCAUTIONS ET CONTRÔLES DES COMPOSANTS AVANT UTILISATION

- Avant d'utiliser votre vélo XO2 pour la première fois, il est important de vérifier que tous les réglages ont été faits correctement :
- Vérifiez que vos freins avant et arrière fonctionnent, veillez à l'usure des plaquettes de frein.
- Vérifiez que câbles et gaines ou que la gaine hydraulique fonctionnent correctement.

ROUES ET PNEUS

- Vérifiez la pression des pneus. Celle-ci est indiquée (en Bar ou Psi) sur le flanc de votre pneu.
- Vérifiez que votre pneu soit en bon état, sans coupures ni hernies.
- Vérifiez les jantes et la tension des rayons.
- Vérifiez vos serrages de roues (blocage rapide ou serrage par écrous).
- ATTENTION DANGER : si une jante ou des rayons sont cassés, remplacez la roue immédiatement.

DIRECTION

- Vérifiez les serrages du guidon et de la potence, et leur bon alignement avec la roue.
- Vérifiez que le jeu de direction soit bien serré et ajusté pour une bonne direction.
- CADRE ET FOURCHE
- Vérifiez le cadre et la fourche, qu'il n'y ait pas de fente ou de fourche bloquée.

CHAÎNE

- Rendez-vous chez un technicien afin d'avoir une longueur de chaîne correcte.
- Veillez à ce que votre chaîne soit correctement lubrifiée. L'utilisation d'un produit spécifique est recommandée en cas de conditions météorologiques extrêmes. Vérifiez le serrage de la selle ainsi que la tige de selle.

ROULEMENTS

- Vérifiez tous vos roulements et lubrifiez si nécessaire. Attention à ce qu'il n'y ait pas trop de jeux dans le roulement, ou à l'inverse qu'il soit grippé. Vérifiez donc roulement de direction, de roue, de pédales et de boîtier de pédalier.

PÉDALIER ET PÉDALES

- Veillez à ce que les pédales soient bien vissées dans les manivelles de pédalier et vérifiez l'usure des dents du pédalier.

DÉRAILLEUR

- Vérifiez que vos dérailleurs avant et arrière fonctionnent correctement, que vos manettes de dérailleur soient bien fixées, et que la gaine et le câble de dérailleur fonctionnent bien et soient bien lubrifiés.

ACCESSOIRES

- Vérifiez votre éclairage avant et arrière ainsi que l'avertisseur sonore.
- Vérifiez que les réflecteurs soient visibles.
- Vérifiez que votre batterie est bien fixée.
- Assurez-vous que l'utilisateur porte un casque.

6. RÉGLAGES ET MONTAGE

MONTAGE DE LA POTENCE

- Insérer la potence sur le tube de fourche, ajuster par la vis se trouvant sur la potence au niveau du tube de fourche, ajuster par la vis se trouvant sur la potence (8/10Nm) et serrer les vis sur le côté (10 Nm).

MONTAGE DU GUIDON

- Placez le guidon à l'intérieur de la potence, en respectant les témoins de montage sur le guidon, et serrez les vis de fixation de celle-ci (18 Nm). Avant le serrage, assurez-vous de la bonne position du guidon, des leviers de frein et de changement de vitesse.

RÉGLAGE DES FREINS

- Afin de régler les freins à disque, desserrez les vis de l'étrier de frein, puis actionnez le levier de frein, tenez le levier serré, puis resserrez les vis de l'étrier de frein. Cela permet de centrer votre étrier de frein. Ensuite, serrez les disques de freins sur la roue, puis tendez le câble s'il s'agit d'un frein mécanique.

SERRAGE DES ROUES

- Insérez le blocage à l'intérieur du moyeu de roue et bloquez à l'aide du levier. Vérifiez que la roue est bien fixée avant de prendre la route.

MONTAGE DE LA SELLE

- Insérez la tige de selle dans le cadre. Il est préférable d'utiliser de la graisse, ce qui facilite le montage. La hauteur de votre selle se fait à l'aide d'un blocage rapide. Tirez le levier de déverrouillage rapide, insérez votre tige de selle jusqu'au témoin d'insertion minimum situé sur la tige de selle. Serrez l'écrou de réglage du blocage rapide, puis poussez le levier de déverrouillage rapide en position fermée. Le couple suggéré doit être de 19,5 Nm au minimum.
- Ensuite, positionnez la selle sur le chariot de la tige de selle. Centrez la selle afin qu'elle soit horizontale par rapport au sol, puis serrez les vis à 18 Nm. Montez sur le vélo : vos deux pieds doivent toucher le sol. Ajustez suivant votre confort.

7. CHARGE ADMISSIBLE

- Il est fortement déconseillé de ne pas trop charger votre vélo électrique, sous risque que des composants électriques soient endommagés ou fonctionnent mal (surchauffe du moteur ou de la batterie). Ne pas stocker la batterie dans des endroits trop chauds ou trop froids.

ATTENTION

- Le chargement maximum sur le porte bagage est de 25 Kg.
- Le chargement maximum sur le vélo ne doit pas dépasser 100 Kg.
- Les pièces de fixation et le support batterie doivent être vérifiés souvent.
- Nous vous préconisons l'utilisation d'un casque avec votre vélo électrique.
- Si aucun porte bagage n'est fixé sur votre vélo, ne le faites pas vous-même.
- Ne fixez rien sur votre porte bagage qui cacherait les éclairages ou réflecteurs.

8. COUPLE DE MONTAGE

- Votre guidon est assemblé à une potence. Certaines potences sont réglables en hauteur.
- Si pour un transport vous avez dû démonter votre guidon ou tourner votre potence, veuillez replacer votre guidon dans la potence, bien centrer le guidon et vérifier l'inclinaison de celui-ci à l'aide des grips de guidon.
- Faites attention à bien resserrer les vis.
- Une fois la potence et le guidon en place, vérifiez que les gaines des freins et du dérailleur soient bien dégagées.
- Couple serrage conseillé : 13-14 Nm.
- Couple de serrage conseillé pour le porte bagage : 16 Nm.
Vous pouvez changer l'angle de la potence en ajustant une vis située sous cette dernière à l'aide d'une clé Allen. Une fois l'angle trouvé resserrer la potence dans le cadre. Couple recommandé : 18-20 Nm. Si vous avez enlevé des roues fixées par écrous, veuillez à bien les remonter en respectant les couples de montage : 30 Nm minimum pour l'arrière et 25 Nm pour l'avant.

9. ENTRETIEN ET LUBRIFIANT

- Utilisez des lubrifiants spécifiques cycles type téflon ou autre.
- Pédales - tous les 6 mois - quelques gouttes sur l'axe.
- Chaines - tous les 6 mois - pulvérisez sur l'ensemble de la chaîne.
- Boitier de pédalier - tous les 6 mois - contactez votre revendeur. Moteur - tous les ans - contactez votre revendeur.

10. RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR

- Votre vélo peut être équipé soit d'un seul dérailleur (dérailleur arrière), soit de deux (avant et arrière). Ils fonctionnent avec des manettes de changement de vitesse positionnées pour le dérailleur avant à gauche et pour l'arrière à droite. Il existe deux sortes de manette : soit une poignée rotative que vous tournez vers vous pour un développement facile en montée et dans l'autre sens pour les descentes, ou une manette dite «Push Pull» que l'on pousse avec le pouce pour monter les vitesses et que l'on tire avec l'index pour descendre les vitesses.
- Vous disposez d'une molette de réglage pour tendre ou détendre le câble de dérailleur et faire le réglage. Le dérailleur possède également deux vis de butée pour éviter que la chaîne sorte de la roue libre.

11. MAINTENANCE ET SUGGESTIONS

- Ne jamais rouler à deux sur votre vélo.
- Ne jamais modifier votre vélo avec des pièces non conformes.
- Ne pas rouler dans des eaux profondes.

- Ne pas pratiquer de saut ou cascade (sauf vélos descente ou enduro).
- Eviter les très longues distances sous forte pluie.
- Eviter l'eau sur les parties électriques.
- Garder les deux mains sur le guidon.
- Bien gérer le freinage.
- Faire preuve de prudence lorsque vous traversez des flaques d'eau.
- Inspecter votre vélo avant chaque sortie.
- Eviter de stationner votre vélo électrique sous forte pluie ou neige et si c'est le cas bien l'essuyer.
-

Il est fortement recommandé de faire réviser votre vélo par un professionnel suivant la fréquence d'utilisation, minimum une fois par an ou tous les 1000 Km. Vérifiez l'état de vos freins câbles et gaines ainsi que plaquettes de freins. Lubrifiez vos composants de transmission, chaîne, dérailleur avec un produit adapté. En cas de crevaison de la roue arrière, si votre vélo est équipé d'une assistance à moteur arrière, veillez à bien déconnecter le câble moteur avant de démonter la roue.

12. SÉCURITÉ

- Tous les composants de votre vélo sont soumis à l'usure.
- Prêtez attention aux changements de couleur, de forme, ou aux traces de rouille sur votre vélo, et remplacez la pièce abimée.

13. CONDITIONS DE GARANTIE

DURÉE DE LA GARANTIE



- 2 ans pour le cadre, le moteur, et la batterie.
- La garantie ne couvre pas les dommages dus à une mauvaise utilisation, au non-respect des préconisations ou aux accidents, ni à un usage incorrect du vélo. La garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par des réparations effectuées par des personnes non habilitées.
- La garantie ne couvre pas les pièces soumises à l'usure normale telles que chaîne, plaquette de frein, pneus, etc.

14. PRÉSENTATION ET MISE EN ROUTE DE LA PARTIE ÉLECTRIQUE

INTRODUCTION

Le modèle du display est le BAFANG DP C240.CAN BUS

L'étiquette de marquage est la suivante :

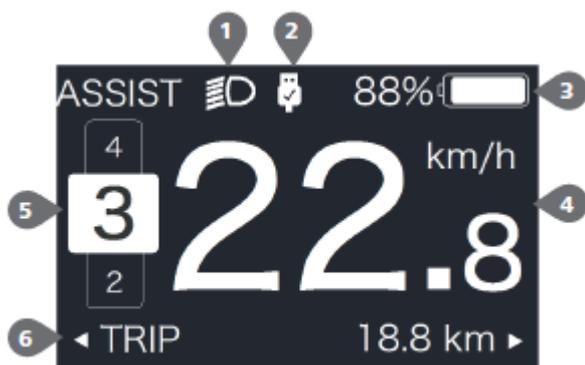


Prière de garder l'étiquette attaché au câble du display.



- Température de fonctionnement: -20°C~45°C
- Température de stockage: -20°C~50°C
- Degré IP: IP65
- Taux d'humidité de stockage: 30%-70% RH

DISPLAY



- 1 Indicateur d'éclairage
- 2 Indicateur de connexion USB
- 3 Indicateur de capacité de batterie
- 4 Compteur de vitesse instantanée
- 5 Niveau d'assistance
- 6 Indicateur multifonctions

OPERATIONS STANDARD

Allumer/ éteindre le système

- Presser  et maintenir (>2S) pour allumer le système.
- Presser  et maintenir (>2S) pour éteindre le système.

- Si le temps d'extinction automatique est réglé sur 5 minutes, le display s'éteint au bout de ce temps quand le système n'est pas utilisé.

Sélection du mode d'assistance électrique

- Appuyer brièvement sur les touches + et - afin de sélectionner le mode d'assistance électrique.
- 5 est le niveau maximum d'assistance.
- 0 est un mode sans assistance électrique.



Si le contrôleur a la fonction Boost, ce mode peut être sélectionné en appuyant brièvement sur la touche +.

Sélection du mode d'information

Appuyer brièvement sur  pour parcourir les différents modes d'information :

- Trajet simple (TRIP,km) → Distance totale (ODO,km) → Vitesse maximale (MAX,km/h) → Vitesse moyenne (AVG,km/h) → Autonomie restante (RANGE,km) → Energie consommée (CALORIES/CAL,KCal) → Puissance consommée en temps réel (POWER,w) → Durée de trajet (TIME,min).



Eclairage

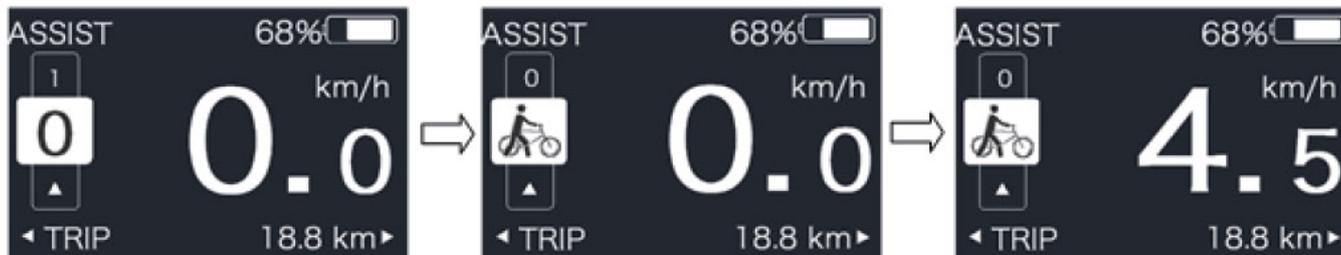
- Presser  et maintenir (>2S) pour allumer l'éclairage.
- Presser  et maintenir (>2S) pour éteindre l'éclairage.
- La luminosité du display peut être réglée avec la fonction « Brightness ».
- Si le display est allumé dans un environnement sombre, l'éclairage du vélo va s'allumer automatiquement. Si l'éclairage est éteint manuellement, il doit être réactivé manuellement.



Assistance à pieds

- Le mode assistance à pieds peut seulement être active lorsque le vélo est à l'arrêt.
- Activation: appuyer brièvement sur le bouton  jusqu'à ce que le symbole  apparaisse.

Ensuite, maintenir le bouton  enfoncé pendant que le symbole  est affiché. A présent, le mode assistance à pieds est activé. Le symbole va clignoter et le vélo se déplace à environ 6 km/h. Dès que le bouton est relâché, le moteur va s'arrêter automatiquement. Et si aucune opération n'est faite dans les 5 secondes, le mode revient sur 0.

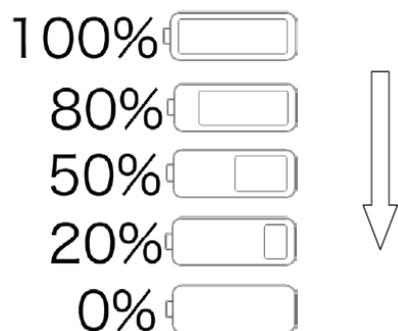


Fonction BOOST

Pendant la course, lorsque la vitesse atteint 25km/h, le mode BOOST peut être sélectionné. Pour ce faire, appuyer sur le bouton  et maintenir (>2S). L'indicateur du display  va clignoter et la puissance maximale du moteur sera utilisée. Relâcher le bouton et toute autre opération va arrêter le mode BOOST.

Indication de charge de la batterie

Le pourcentage de l'état de charge actuel de la batterie est affiché de 100% à 0%.



Fonction de charge USB

Quand le display est éteint, insérer l'appareil USB dans le port de charge USB du display. Ensuite, allumer le display pour charger. La tension maximale est de 5V et le courant maximal de charge est de 500mA.

15. PARAMETRES

Le système électrique contient de nombreux paramètres qui ne sont accessibles que par les techniciens agréés. Veuillez contacter votre revendeur pour de plus amples informations.